

Afgelopen weekend is de World Cup verreden in Venray. Omdat ik nog niet eerder in Venray had gereden moest ik achteraan starten. In de eerste manche op zaterdag had ik een goede start en kon ik voorbij aan Peters en Stephan en zo als 10^e de eerste bocht ingaan. In de eerste ronden kon ik samen met Stephan een aantal mannen inhalen en kwamen we achter Severens te zitten. Op een gegeven moment ging hij iets dwars en viel er een gaatje aan de binnenkant. Hierdoor kon ik opschuiven naar een 5^e plaats gevolgd door Stephan. Daarna konden we samen voorbij komen aan teamgenoot Andre. Vervolgens liepen we langzaam in op Siebers. Op een gegeven moment gaat hij voor mij rond en schuif ik op naar een 4^e plaats. Uiteindelijk zou ik 4^e gevolgd door Stephan en Andre.

In de 2^e manche zou het minder goed gaan. De start was een stuk minder waardoor ik geen plaatsen kon winnen. In de eerste ronden wist ik nog wel naar een 8^e plaats te rijden en kwam ik achter Janssen. De balans van de auto was niet goed en daardoor had ik grote moeite om hem voorbij te komen. Maar uiteindelijk wist ik meer snelheid mee te nemen bij het uitkomen van de bocht en kon ik aan de binnenkant langszij komen. Vervolgens kwamen we in een groep van 6 auto's, maar ik had niet genoeg snelheid om de aanval in te zetten bij Severens. In een van mijn laatste pogingen had ik veel overstuur bij het ingaan van de bocht en verloor ik mijn positie weer aan Janssen. Ik werd dus 8^e, Stephan werd 5^e en Andre haalde een mooie 3^e plaats.

In de finale was mijn start een stuk beter en kon ik weer voorbij aan Peters en Stephan, maar de wegligging was nog steeds niet goed. Even later sloot ik op het 2^e spoor aan bij Severens, maar hij maakte een foutje waardoor hij terugviel. Hierdoor kon Stephan mij weer terug inhalen. Daarna kon ik in het spoor van Stephan opklimmen naar een 6^e plaats. Stephan finishte ook als 5^e, gevolgd door ikzelf en Andre. Uiteindelijk ben ik op zaterdag 6^e in het dagklassement geworden.

Op zondag mocht ik vanaf een 6^e plaats starten. In de eerste ronden kon ik voorbij aan Janssen, Peters en Kewitsch en kwam ik achter Roald te zitten. Na een aantal pogingen kon ik harder uit de bocht komen en aan de buitenkant langszij komen bij het ingaan van de volgende bocht. Hierbij raakten de wielen elkaar licht, maar ik kon wel opschuiven naar een 2^e plaats gevolgd door Stephan. Klaka lag inmiddels al een stuk voor en ik kon hem niet meer achterhalen, zeker niet omdat Stephan de druk erop had staan bij mij. Siebers had op zondag een nieuw setje slicks onder de auto gemonteerd en was hierop zeer snel. Hij wist aan Stephan en mij voorbij te komen, maar enkele ronden later ging hij voor mij in een spin. Hierdoor schoof ik weer op naar een 2^e plaats waarop ik ook eindigde gevolgd door Stephan. Andre werd 7^e.

De 2^e manche liet hetzelfde beeld zien als in de eerste manche. Opnieuw was ik erg snel in de eerste 8 ronden en kon ik opschuiven naar een 2^e plaats. Daarna voerde Stephan opnieuw de druk op waardoor ook Siebers en Severens de aansluiting kregen, maar ik kon mijn 2^e plaats handhaven voor Stephan. Andre werd ditmaal 10^e.

Voor de finale hadden we nog een aanpassing gemaakt aan de auto waardoor deze weer beter aanvoelde. Sneller dan in de eerste 2 manches kon ik opschuiven naar een 2^e plaats en zat daardoor iets dichters in de buurt van Klaka. Het gat bleef de gehele manche gelijk en ik werd gevolgd door Severens die geen serieuze aanval kon plaatsen. In de laatste ronden kwamen we bij de achterblijvers waar Klaka moeite mee had. Hierdoor kwam ik heel snel bij hem, maar met 2 rondes kon ik niet meer langszij komen. Stephan werd 6^e, Andre 9^e. Met driemaal een 2^e plaats werd ik ook 2^e in het dagklassement.

Over het gehele weekend heb ik ook een 2^e plaats gehaald achter Stapper. Hierdoor is hij 6 punten uitgelopen in het algemeen kampioenschap. Stephan heeft nog meer punten verloren

en kan hierdoor Stapper en mij niet meer achterhalen. Een tweede plaats in het algemeen kampioenschap is daarom veilig gesteld.