

Het eerste raceweekend in een reeks van 4 zit er weer op en we kunnen terugkijken op een goed weekend. Ik mocht vanaf plaats 7 starten in een veld van 10 auto's. Helaas was de eerste manche al snel afgelopen voor Andre die niet wegkwam bij de start, omdat hij geen aandrijving had. Bij de herstart was het de auto van Kewitsch die niet van de plaats kwam en ook aan de kant moest worden gezet. De derde poging was wel geslaagd en ik kon mijn positie behouden bij het ingaan van de eerste bocht. Ik volgde in het spoor van Hoeboer en we belandden achter Janssen toen plotseling zijn ophanging afbrak. Hij wist de auto aan de kant te zetten en Hoeboer en ik lagen op dat moment 2 en 3. We slaagden erin om Peters voorbij te gaan en ik kon de aanval inzetten bij Hoeboer. In ons gevecht wisten de achtervolgers aansluiting te krijgen en ontstond er een kopgroep van 6 man die tot aan de finish bij elkaar zou blijven.

Tot aan de finishvlag was ik in een fel en fair gevecht gewikkeld met Hoeboer, maar hij wist me van zich af te houden. Na 2 pechweekenden was hij vastbesloten om de eerste plaats vast te houden en dat lukte hem dan ook. Met een halve autolengte achterstand eindigde ik op een 2^e plek voor Schubrich, Stephan werd 5^e in deze manche.

In de 2^e manche had ik een slechte start en moest ik mijn plaats afgeven aan Andre Stapper. Ditmaal kon ik in zijn spoor naar voren rijden en gingen we voorbij aan Hoeboer. Vervolgens kwam ik bij Janssen, ik kon harder de bocht uitkomen en daardoor kon ik aan de binnenkant langsrij komen op het rechte stuk.

Schubrich lag ondertussen aan de leiding voor Stapper en ikzelf. Stapper zette de aanval in aan de buitenkant en ik sloot aan op het binnenste spoor. Uiteindelijk wist Stapper aan Schubrich voorbij te komen en vervolgens ging ik het proberen aan de buitenkant. Bij het uitkomen van de bocht bleef er weinig ruimte over tussen Schubrich en de vangrail, maar gelukkig zag hij mij op tijd en maakte hij keurig ruimte. Al snel kon ik hem voorbij komen en de achtervolging op Stapper inzetten. Echter had hij er de snelheid goed in zitten en de afstand bleef een meter of 10.

Ik eindigde de 2^e manche dan ook achter hem op een 2^e plaats gevolgd door Stephan. Andre had na een goede wedstrijd in Lelystad zijn dag niet, want hij moest opnieuw de strijd staken, ditmaal met een lekke band.

In de finale had ik een betere start en kon mijn positie behouden. Andre kwam op het tweede spoor klem te zitten achter Kewitsch en verloor daardoor veel plaatsen. Schubrich, Hoeboer en ik wisten eraan voorbij te komen. Een ronde later kon ik buitenom de aanval inzetten bij Hoeboer die op het binnenspoor achter Schubrich bleef rijden. Ik kon later remmen en kon daardoor aan beiden voorbij komen, maar werd gevolgd door Stapper. We reden samen naar Janssen toe en wisten hem buitenlangs te passeren. Vervolgens gingen we ook Peters voorbij en ontstond een omgekeerde situatie van de 2^e manche. Ditmaal lag ik voorop en moest Stapper in de achtervolging en ook dit keer bleef de afstand gelijk.

Ik kon de dag hierdoor de zondag mooi afsluiten met een overwinning gevolgd door Stapper en Schubrich. Stephan viel helaas uit met een kromme wielophanging en Andre werd 7^e in de finale.

Met tweemaal een 2^e plaats en een overwinning behaalde ik mijn tweede dagzege. Door de uitslag van deze wedstrijd staat ons een spannende strijd te wachten tijdens de laatste wedstrijd van het seizoen voor het baankampioenschap in Posterholt. Stephan en Stapper hebben de beste papieren met een gedeelde eerste plaats gevolgd op 3 punten door Severens en ikzelf.