

Zondag 11 april is het seizoen weer begonnen. Helaas waren er bij deze wedstrijd maar 9 Formule Toyota's. Toch stond er een sterk deelnemersveld en was het zichtbaar dat er hard gewerkt was aan de auto's in de winter. De startopstelling was gebaseerd op de uitslag van het baankampioenschap in 2009 waarbij de snelle auto's achteraan startten. Ik mocht als 5^e vertrekken en had in de 1^e manche een goede start en kon na de eerste bocht teamgenoot Andre voorbij en opschuiven naar de 4^e plaats. Kort daarna kon ik ook aan Peters-Ehren voorbij en opschuiven naar plaats 3. Vervolgens kon ik aansluiting vinden bij Hoeboer en Janssen wat een fel gevecht werd. Hoeboer zette de aanval in en ik kon bijna binnendoor aansluiten toen deze aanval niet lukte. Even later besloot Hoeboer binnen te blijven achter Janssen en zette ik de aanval aan de buitenkant in. Echter was er geen plaats bij het uitkomen van de bocht waardoor ik de vangrail raakte. Ik kon doorrijden, maar de auto voelde niet goed meer aan en daarom besloot ik dat het beter was om te stoppen. Tegelijkertijd viel ook teamgenoot Andre uit met technische problemen. Stephan wist wel de finish te behalen op een 5^e plaats.

In de tweede manche verremde Andre zich in de eerste bocht en daardoor moest ook Hoeboer naar buiten uitwijken. Ik kon hiervan profiteren en opschuiven naar plaats 3. Al snel kon ik ook voorbij aan Peters-Ehren en kon ik de aansluiting vinden bij Janssen. Na een mooi en vooral fair gevecht waarbij de wielen elkaar meerdere malen raakten kon ik de leiding overnemen. Daarna kwam Janssen onder druk te staan van Hoeboer, Stephan en Stapper waardoor ik afstand kon nemen. Stephan werd 3^e en Andre werd 6^e.

In de finale had ik opnieuw een aantal goede openingsrondes en vormde ik de kopgroep samen met Janssen en Hoeboer. Hoeboer zette opnieuw de aanval in aan de buitenkant en slaagde er ditmaal wel in om langs de buitenkant de leiding over te nemen. Ik kon direct aansluit buitenom en kon daardoor sneller voorbij komen aan Janssen. Vervolgens kon ik de aanval openen bij Hoeboer. Opnieuw was het wiel aan wiel rijden, maar ik kon de leiding overnemen en wegrijden. Met nog 5 ronden te gaan ging het nog gruwelijk mis met Andre Stapper. Hij streed om de 2^e plaats met Hoeboer die inmiddels motorproblemen had en werd via het achterwiel gelanceerd en sloeg vervolgens meerdere malen over de kop. De rode vlag werd gezwaaid en ik won de finale. Stephan werd opnieuw 3^e en Andre werd opnieuw 6^e. \

Na een teleurstellende eerste manche, maakten 2 overwinningen nog veel goed. Ik eindigde als 4^e in het dagklassement achter Stephan.