

Na enkele racevrije weekenden werd er op 12 september weer gereden in Posterholt. De weersvoorspellingen waren slecht en het regende dan ook de hele dag. Als leider in het kampioenschap mocht ik achteraan starten en al in de opwarmronde merkte ik dat de auto niet goed liep. Ik kon dan ook niet naar voren komen en de motor ging alsmaar slechter lopen. Ik wou graag de manche uitrijden om zo kostbare punten voor het kampioenschap te pakken, maar op een gegeven moment stopte de motor er helemaal mee en moest ik de auto op het midden terrein zetten.

In de 2^e manche waren de problemen met de motor verholpen. In de 1^e ronde ging ik buitenom voorbij aan Janssen en vervolgens ook aan Habets en Peeters-Ehren. Door een aantal uitvallers in de 1^e manche lag ik daarom al op de 4^e plaats. Ik reed achter Driessen en kon met een andere lijn beter de bocht uitkomen en zo binnenlangs naar plaats 3 gaan. Maar na deze goede beginfase merkte ik dat de auto niet goed lag in de regen en ik kon het gat naar Hoeboer dan ook niet dicht en moest genoegen nemen met plaats 3.

In de finale zat ik in de beginfase klem achter Habets en Janssen. Janssen wist voorbij te komen en ik kon aansluiten. Toen ik de aanval bij Janssen wou inzetten raakte hij in een spin, maar gelukkig kon ik hem ontwijken. Door het oponthoud was het gat naar Hoeboer en Driessen al een recht stuk en de verandering die we hadden gedaan aan de auto was ook geen verbetering waardoor ik in de finale genoegen moest nemen met plaats 4.

Na een reeks hele mooie wedstrijden met een goed liggende auto ging het nu wat minder, dus is het zaak om volgende keer weer sterk aan de start te verschijnen.