

## **Posterholt 3 oktober 2010**

Op een van de laatste mooie dagen werd het baankampioenschap in Posterholt beslist. Met een voorsprong van 10 punten begon ik aan de dag. Zolang ik de finish zou halen in de 3 manches kon het kampioenschap eigenlijk niet aan mij voorbij gaan. Een uitvalbeurt daarentegen zou de stand weer gelijk trekken. In de 1<sup>e</sup> manche deed ik het op een aantal momenten net iets voorzichtiger dan normaal waardoor het langer duurde voordat ik naar voren kwam. In deze manche eindigde ik achter Severens en Driessen op plaats 3 waardoor het gat nog 9 punten bedroeg.

In de 2<sup>e</sup> manche ging de auto na een aanpassing wat beter en kwam ik in de kopgroep te zitten achter Pawlaczyk en Driessen. Ondertussen moest titelkandidaat Janssen de strijd staken na een crash. Even later raakten Pawlaczyk en Driessen elkaar op het rechte stuk vlak voor mij waardoor een hevige crash ontstond en hoewel ik vlak achter het 2-tal zat kon ik nog net op tijd vaart minderen en beide auto's ontwijken. Het gevolg was de rode vlag waardoor ik de overwinning kon pakken en ook niet meer achterhaald kon worden in het baankampioenschap.

In de finale kon ik daarom vrijuit rijden en in het spoor van Driessen reed ik naar de 2<sup>e</sup> plaats. Vervolgens zat ik tot de laatste ronde onder de achtervleugel van Driessen, maar had niet genoeg snelheid om een inhaalactie te doen.

Met een 3<sup>e</sup>, 1<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> plaats was ik de winnaar van het dagklassement voor Driessen en Peeters-Ehren die zijn eerste podium pakte. Met de dagoverwinning heb ik niet alleen het baankampioenschap te pakken, maar ook een hele goede uitgangspositie voor het algemeen kampioenschap welke op zaterdag 16 oktober in Lelystad beslist gaat worden.