

Op zaterdag 7 en zondag 8 augustus stond het Speedweekend op het programma in Posterholt. Als leider in het baankampioenschap startte ik beide dagen vanaf de laatste startplaats. Op zaterdagochtend was er eerst een training waarbij de auto goed aanvoelde. In de 1^e manche reed ik in het spoor van Driessen naar voren. Na binnendoor Hoeboer voorbij te zijn gegaan, kwam ik op de 2^e plaats met een kleine achterstand op Driessen. Ik was in staat om het gat te dichten, maar kon niet verder dan langsrij komen.

In de 2^e manche kwam ik buitenom goed door het veld heen en reed ik naar de overwinning voor Driessen. We hadden dus hetzelfde puntenaantal, maar omdat ik de 'finale' won, was ik eerste in het dagklassement. Deze prestaties vormde een goede basis voor een gezellige avond in het rennerskwartier.

Op zondagmorgen hingen er donkere wolken voor het circuit en dus lagen de regenbanden klaar langs de auto. De baan was nog niet helemaal opgedroogd toen de Toyota's aan de beurt waren, maar slicks leek toch de beste keuze. Alleen Pawlaczyk nam een gok door op regenbanden te vertrekken. In de openingsfase kon ik snel naar voren komen, maar het was Pawlaczyk die al een gat had geslagen. De baan droogde echter snel op en ik kwam dan ook snel dichterbij aan Pawlaczyk wiens regenbanden steeds warmer werden. Ik kon de leiding overnemen en pakte de overwinning.

In de 2^e manche ging het opnieuw erg goed en reed ik naar de 1^e plaats. Daarna kon ik een voorsprong opbouwen en de wedstrijd controleren totdat Habets en Peeters-Ehren een aanvaring hadden en op de baan stil bleven staan. Er volgde een gele vlag situatie en mijn voorsprong was weer verdwenen. Even later had ik een goede herstart en kon meteen een gat slaan en nog een overwinning bijschrijven.

In de finale ging het er hard aan toe en schoof het hele veld in elkaar. Ik had enkele plaatsen goedge maakt, maar daarna gingen we drie dik over het rechte stuk en zat ik in de midden. Dat is niet de plaats waar je wilt zijn en om geen risico's te nemen liet ik me terugzakken uit het gedrang. Een ronde later kwam ik goed uit de bocht en koos de binnenkant bij Janssen die hetzelfde deed bij Ehren voor hem. Hierdoor raakte mijn voorwiel het achterwiel van Janssen heel licht, maar hierdoor sloeg mijn stuur om waardoor ik op het natte gras kwam en spinde. Met een kromme neus kon ik gelukkig wel mijn weg vervolgen en belangrijke punten binnenhalen met een 6^e plaats.

Met deze prestaties behaalde ik opnieuw een gedeelde 1^e plaats in het dagklassement, maar omdat Pawlaczyk hoger eindigde in de finale pakte hij het dagklassement. Al met al kunnen we terugkijken op een zeer geslaagd weekend en met goede moed ons voorbereiden op Venray.