

Afgelopen weekend is de laatste wedstrijd van het seizoen voor de Formule Toyota verreden in Posterholt. In deze wedstrijd moesten we met 4 man strijden om het baankampioenschap en had ik 6 punten achterstand goed te maken op Stapper voor het algemeen kampioenschap. Echter was ik al uitgeschakeld voor beide kampioenschappen voordat de 1^e manche van start ging. Bij het oprijden van de baan brak de aandrijfjas in 2 stukken waardoor we de auto terug konden duwen naar het rennerskwartier. Hierdoor hadden we het kampioenschap niet meer in eigen hand en werden we afhankelijk van de pech van de concurrentie. De 1^e manche werd gewonnen door Siebers, Stephan werd 5^e en Andre viel uit met een kapotte motor waardoor zijn seizoen er al opzat.

In de 2^e manche ging ik van start met de 3 overgebleven kandidaten voor het kampioenschap direct achter me. Ik had een goede start en kon mijn plaats behouden. Na enkele ronden was Siebers al een stuk vooruit en vormde zich een groep waarin ik achter Hoeboer en Schubrich op een 4^e plaats reed. Ik werd gevolgd door Severens, Stephan en Stapper. Schubrich was sneller dan Hoeboer, maar zette niet echt de aanval in. Daardoor was het voor mij zoeken naar de ruimte en uiteindelijk vond ik die aan de buitenkant. Ik kwam zowel Schubrich als Hoeboer voorbij buitenom, maar ondertussen lag Siebers al ver voor. Iedere ronde kwam ik dichterbij aan Siebers toen plotseling het gat heel snel veel kleiner werd. Siebers had duidelijk een probleem en ik kon hem eenvoudig passeren. Ik eindigde de 2^e manche dan ook op de eerste plaats en Stephan werd opnieuw 5^e.

Met nog een manche te gaan stonden Severens, Stephan en Stapper gelijk in de puntentabel. Na enkele ronden vormde zich een kopgroep met Hoeboer opnieuw voor Schubrich en ikzelf, gevolgd door het drietal dat zo snel mogelijk naar voren wou komen om het kampioenschap binnen te halen. Opnieuw probeerde ik buitenom voorbij te komen aan Schubrich, maar bij het uitkomen van de bocht was er geen ruimte. Ik moest afremmen om een botsing te voorkomen en dat lukte allemaal net. Schubrich wou koste wat kost voor mij blijven en aan Hoeboer voorbij komen. Achter mij werd de druk opgevoerd door Severens. Even later liet Schubrich wat ruimte bij het ingaan van de bocht en ik zette de auto ertussen waardoor ik naar de 2^e plaats ging. Severens, Driessen en Stapper konden bij mij aansluiten. Vervolgens zette ik buitenom de aanval in bij Hoeboer en ook dit lukte. Ik kon snel weglopen van de achtervolgers die in een stevig gevecht gewikkeld waren en waar risico's genomen werden. Uiteindelijk was het Stephan die achter mij 2^e werd en het baankampioenschap won. Stapper won het algemeen kampioenschap.

Zelf ben ik 2^e geworden in het algemeen kampioenschap door een 4^e plaats in het baankampioenschap van Posterholt, door 2^e te worden bij het weekend op Raceway Venray en door de meeste punten behaald te hebben in de 2 wedstrijden verreden in Lelystad. Ondanks dat we het kampioenschap misgelopen zijn, mogen we terugkijken op een geweldig debuutjaar. Niemand had verwacht dat we in het eerste jaar al zo competitief zouden kunnen zijn en dat we tot de laatste manche kans maakten op beide kampioenschappen. Ik wil dan ook graag iedereen bedanken die hieraan mee heeft geholpen.