

Afgelopen weekend reed de Formule Toyota voor het eerst dit seizoen op het Midland Circuit in Lelystad. Ook vorig jaar werden er al 2 wedstrijden verreden op deze baan door de Toyota's. Op zaterdag waren er voor ons 3 vrije trainingen waar ik de baan kon leren kennen en wat aanpassingen kon doen aan de afstelling voor dit snellere circuit. Op zondag werd er gereden voor het kampioenschap waarbij ik achteraan moest starten, omdat ik nog niet eerder had gereden in Lelystad. In de eerste manche kon ik bij de start meteen voorbij aan de andere rookie, de nummer 8 van Peters-Ehren. Daarna kwam ik achter Stephan te zitten die de aanval inzette bij Pawlaczyk en er buitenom voorbij kon. Al snel kon ik hem volgen en gingen we samen op jacht naar het drietal Siebers, Hoeboer en Janssen. Hoeboer wist aan Siebers voorbij te komen en kon iets weglopen. Het duurde even voordat Stephan aan het overgebleven tweetal voorbij kwam aan de buitenkant, maar toen hem dit lukte kon ik volgen en na een ronde of 2 was ik hen ook voorbij. Stephan was ondertussen aangekomen bij Hoeboer en toen ik vrije baan had kon ik snel het gaatje naar hun dichteren. Stephan plaatste nog een aanval langs de buitenkant en ik koos voor de binnenkant, maar de rondes waren al verstreken. Op een halve autolengte van Stephan kwam ik op een 5^e plaats over de finish. Andre haalde een mooie 2^e plaats in deze manche achter Stappers.

In de 2^e manche kon ik bij de start weer een plaats opschuiven en aansluiten bij Stephan en Pawlaczyk. Voor hen schoof Hoeboer rechtdoor bij de 1^e bocht met een afgebroken wielophanging. Opnieuw konden Stephan en ik voorbij aan Pawlaczyk en vormde we samen met Siebers en Janssen een groep van 4. Stephan deed een aanval aan de buitenkant bij Janssen, maar had te weinig grip om eraan voorbij te komen. Ik was aan de binnenkant aangesloten bij Janssen waardoor ik Stephan voorbij kon en het mijn beurt was om buitenom te gaan bij Janssen. Rondelang reed ik in het 2^e spoor, raakten meerdere malen de wielen van de concurrent en ging een aantal keer dwars door de bocht, maar uiteindelijk wist ik op te schuiven naar een 3^e plaats. Ik liep hard in op het leidende duo, Andre en Stapper, maar er waren te weinig rondes om de aansluiting te vinden. Stapper eindigde op de 1^e plaats gevolgd door Andre, ikzelf en Stephan.

In de finale ging de auto opnieuw erg goed en al snel was ik weer voorbij aan Peters-Ehren en Pawlaczyk. Stephan en ik zaten vervolgens in het spoor van Hoeboer en Stephan zette de aanval in langs de binnenkant en ik kon bij hem aansluiten en ook een plaats opschuiven. Daarna gingen we allebei buitenom voorbij bij Siebers en reden we met Janssen naar Andre toe die wat snelheid miste in de finale. Stephan kwam opnieuw niet voorbij aan Janssen en ik kon aan de binnenkant aan Stephan voorbij. Janssen zette de aanval in bij Andre aan de buitenkant en ik besloot aan de binnenkant achter Andre aan te sluiten. Janssen en ik gingen langs elkaar door de bocht, maar raakten elkaar bij het uitkomen. Janssen ging dwars en ik stuurde de auto nog over de kerbs om de schade te beperken, maar het mocht niet baten. Janssen corrigeerde de auto en vloog daarbij over mijn voorwiel waardoor mijn ophanging was afgebroken. Het was einde wedstrijd voor mij, maar Janssen kon gelukkig nog wel over de finish komen. Andre werd opnieuw 2^e achter Stapper en Stephan eindigde als 8^e omdat hij moest uitwijken voor Janssen en mij.

Door het uitvallen in de finale ben ik slechts 6^e geworden in het dagklassement, maar de auto liep de hele dag prima en ik kon ook goed naar voren komen. Het was voor mij de eerste schade en dat hoort ook bij de sport, maar al met al kunnen we terug kijken op een geslaagd weekend en gaan we met goede moed richting Posterholt.